

Sted:	Videokonferanse
Dato:	8. juli 2025, 18:00
Deltakere:	Bjørn Erik Baxter-Vinje (styrets leder), Karl Morten Rosenlund (styremedlem), Petter Harald Boye-Thorsen (styremedlem), Thomas Nielsen (styremedlem) og Vetle Skinnarland Enoksen (styremedlem)
Deltok ikke:	Ole-Bjørn Løchen Fogth (styrets nestleder), Ann-Turid Sorte (styremedlem), Bjørn Møller (styremedlem) og Magnus Westergren (styremedlem)
Møteleder:	Bjørn Erik Baxter-Vinje

Alle de formelle krav til innkalling og antall deltakere er oppfylt. Styrebehandlingen ble gjennomført som en videokonferanse.

1. Signering av protokoll fra årsmøtet

Det ble fattet følgende vedtak:

Karl Morten har laget et forslag, der det er gjort to endringer basert på råd fra NIF. Det vil bli oversendt til Jarle Grytten/Mikkel Melsom for signering. Ønsker de fremdeles ikke å signere velger vi to nye representanter på det ekstraordinære årsmøtet.

2. Melde inn sak om DSV Fjorden til årsmøtet

Det ble fattet følgende vedtak:

Vi fikk gjennomført en tredjepartsvurdering av Framnes Marine (skrogmåling og takst er vedlagt). Vi fikk ikke konkrete svar på spørsmål rundt utbedring, men vi mener vi har fått svar på følgende:

Som dere ser så anbefales det utbedringer uten at de klare å kostnadsberegne disse.

1. Verdien var ikke mulig å fastsette da det er hva kjøper er villig til å gi men fra tidligere Finn og Auksjon priser så vil man være heldig om man fikk 500k for den (Petters mening) men det er bruksverdien for SDK som er viktig, også i forhold til de årlige faste kostnader.

2. Eksos system er feil bygd og er kilde til mye støy, her kan det bygges om men da gå det på timepris.

3. De har ikke fått med seg i rapport at det er kast i aksel og at motor er løs i festene, noe de kommenterte da de inspiserte skuta når Petter leverte den. De nevne derimot "motor vibrasjon" i taksten, som er forårsaket av utfordringer med drivlinje. En reparasjon her vil også gå på timer. Disse forhold ble kommunisert til Gunnar i en tidligere kommunikasjon med Framnes og vedkommende (Odd Roger) antydte en reparasjon mellom 2 - 300k.

4. Vi ba om bildedokumentasjon som kunne underbygge byggkvalitet, men det har de ikke greid å fikse. De skriver at båten er amatørmessig bygd og at det er baugtung. Vi kjenne til disse forhold og det er ikke sikkert det spille så stor rolle for oss så lenge vi er fornøyd med å rusle rundt i 4-5 knops fart.

På bakgrunn av dette skriver Bjørn Erik en innstilling til årsmøtet, at styret har mandag til å bestemme hva man skal gjøre med DSV Fjorden - reparere/utbedre eller selge den. En eventuell investering i ny båt vil ble en årsmøtesak. Innstillingen vil bli sendt på høring i styret før den sendes til medlemmene.

Det var enstemmighet i alle avstemningene.

8. juli 2025

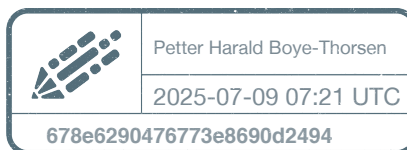
Bjørn Erik Baxter-Vinje



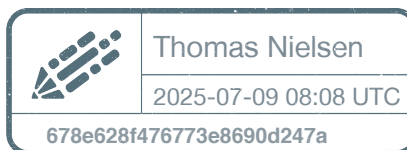
Karl Morten Rosenlund



Petter Harald Boye-Thorsen



Thomas Nielsen



Vette Skinnarland Enoksen

